

Incoterms, службените правила на ICC (Меѓународна трговска Комора) за толкување на трговските термини, во светската употреба се над 60 години. Покрај тоа што тие термини станале неопходни за непречено водење на меѓународната трговија, нивната автентичност ја признаваат сите светски судови и други управни органи така што нивното вклучување во уговорите за продажба значително ја смалува можноста од недоразбирања кои би можеле да доведат до правни компликации. Имајќи ги во предвид настанатите промени и развој во трговската пракса ICC издала нова верзија на Incoterms, Incoterms 2000, чија употреба започнала од 1 јануари 2000. година.

Разликите во трговската пракса, со толкувањата и обичаите во различни земји во меѓународната трговија довеле до потреба да се дефинираат меѓународните правила и толкувања на термини кои најчесто се употребуваат во меѓународната трговија. Меѓународната трговска комора (ICC) во Париз 1936. година ја издала првата верзија на меѓународни правила за толкување на трговските термини, под името Incoterms. Тие претставуваат збир од меѓународни правила за толкување кои најчесто се користат во меѓународната трговија и тоа пред се кај уговорите за продажба. Со нив им се дава единствено толкување на овие термини и се избегнува можноста за различно толкување на овие термини во различни земји, што доведува до недоразбирања, спорови и парници, а сето тоа претставува губиток на време и пари.

Забрзаниот развој на меѓународната трговија нужно довел до потреба верзијата на правила од 1936. година со време да се усовршува и прецизира. Така измените и дополнувањата, кои во меѓународната терминологија уште се нарекуваат и ревизии на Incoterms, се објавени 1953., 1967., 1976., 1980., 1990. година, а сега е на снага ревизијата од 2000. година (на снага е од 1. 1. 2000. година).

Incoterms правилата и термините се бават со односот помеѓу купувачот и продавачот врз основа на купопродажниот уговор. Поради тоа што не ги дефинираат сите модалитети на надворешнотрговските работи, туку само основните, се употребуваат во комбинација со други битни елементи на купопродажниот уговор, од една страна, и во комбинација со други уговори кои се неопходни за реализација на одредени надворешнотрговски работи, како што се: уговори за превоз, за осигурување или за финансирање, од друга страна.

Имајќи во предвид дека постојат повеќе верзии (ревизии) од Incoterms, при нивната употреба неопходно е јасно да се нагласи од која година се користи верзијата на Incoterms (на пример: „Incoterms 2000“).

Во пракса често се случува уговорните страни, со желба подобро да ги прецизираат одредените термини од Incoterms, да додадат некои зборови на самиот термин. Incoterms на даваат никакви упатства за такво додавање, така што ваквото додавање е можен извор на недоразбирања, што е спротивно на основната функција на Incoterms. Поради тоа секој новододаден термин од Incoterms треба прецизно да се разјасни со уговорот.

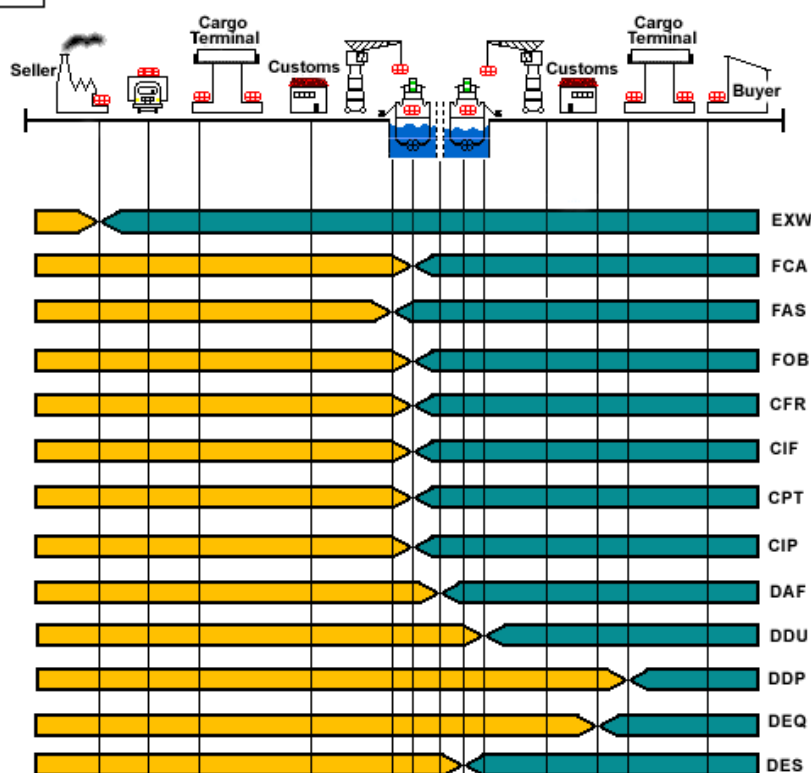
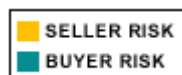
Доколку е потребно додатно прецизирање, а секогаш кога е тоа можно треба да се употребуваат изразите кои се појавуваат во Конвенцијата на ОН за уговорите за меѓународна купопродажба на стока (CSIG) од 1980. година.

Уговорните страни, кои сакаат да ги избегнат сите недоразбирања кои можат да настанат од меѓусебните односи, можат да се обратат на Арбитража МТК. За тоа е потребно и во уговорот јасно и недвосмислено да ја признаваат Арбитражата МТК.

Меѓународната трговска Комора – International Chamber of Commerce – ICC

ИНКОТЕРМС 2000

легенда:



Group E: Departure – Упатување (тргнување)

1. **EXW** Ex Works – Франко фабрика

Group F: Main Carriage Unpaid – ГЛАВЕН ПРЕВОЗ НЕПЛАТЕН

1. **FCA** Free Carrier – Франко превозник
1. **FAS** Free Alongside Ship – франко покрај страната на бродот
1. **FOB** Free On Board – франко брод

Group C: Main Carriage Paid – ГЛАВЕН ПРЕВОЗ ПЛАТЕН

1. **CFR** Cost and Freight – цена со товар
1. **CIF** Cost, Insurance and Freight – цена со осигурување и товар
1. **CPT** Carriage Paid To – товар платен до
1. **CIP** Carriage and Insurance Paid To – товар и осиг. платено до

Group D: Arrival – Пристигнување (доаѓање)

1. **DAF** Delivered At Frontier – испорачано на царина
1. **DES** Delivered Ex Ship – испорачано франко брод
1. **DEQ** Delivered Ex Quay – испорачано франко брег
1. **DDU** Delivered Duty Unpaid – испорачано неоцаринето
1. **DDP** Delivered Duty Paid – испорачано оцаринето

Било кој транспорт вклучувајќи и мултимодален

1. **EXW** Ex Works (...име на место на утовар)
1. **FCA** Free Carrier (...место на утовар) – нпр. FCA Zagreb
1. **CPT** Carriage Paid To (...место на прием)
1. **CIP** Carriage Paid To (...место на прием)
1. **DAF** Delivered At Frontier (...име на граничен премин)
1. **DDU** Delivered Duty Unpaid (...место на прием)
1. **DDP** Delivered Duty Paid (...место на прием)

Воздушен транспорт

1. **FCA** Free Carrier (...место на поаѓање)

Железнички транспорт

1. **FCA** Free Carrier (...место на поаѓање)

Транспорт по воден пат

1. **FAS** Free Alongside Ship (...име на појдовна лука)

- 1. **FOB** Free On Board (...име на појдовна лука)
- 1. **CFR** Cost and Freight (...име на лука на пристигање)
- 1. **CIF** Cost, Insurance and Freight (...име на лука на пристигање)
- 1. **DES** Delivered Ex Ship (...име на лука на пристигање)
 - **DEQ** Delivered Ex Quay (...име на лука на пристигање)

Group E – Ex Works

Покрај напред наведеното, соодветните обврски на уговорните страни изгрупирани се под 10 термини, при што секој термин на страната на продавачот претставува и положба на купувачот во поглед на истиот однос. Тоа се:

A – Обврски на продавачот		B- обврски на купувачот	
A1	Осигурување на стоката во склад со уговорот	B1	Плаќање на цената
A2	Дозволи, одобренија и формалности	B2	Дозволи ,одобренија и формалности
A3	Уговори за превоз и осигурување	B3	Уговори за превоз и осигурување
A4	Испорака	B4	Превземање на испораката
A5	Пренос на ризикот	B5	Пренос на ризикот
A6	Поделба на трошоците	B6	Поделба на трошоците
A7	Известување на купувачот	B7	Известување на продавачот
A8	Доказ за испорака, документ за превозот или соодветна електронска порака	B8	Доказ за испорака, документ за превозот или соодветна електронска порака
A9	Проверка – амбалажа - означување	B9	Контрола на стоката
A10	Останати обврски	B10	Останати обврски